

Další technické podmínky

Stavba: „II/403 Bransouze – most ev. č. 403-002“

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 403-002, který převádí silnici II/403 přes vodní tok Jihlava v km 113,960.

Popis stávajícího stavu

V současném stavu je silnice II/403 (v dotčeném úseku) a most ev. č. 403-002 přes Jihlavu v nevyhovujícím stavebním stavu a v nevhodném prostorovém uspořádání. Před mostem má stávající vozovka šířku cca 4,6 – 5,0 m, za mostem šířku cca 5,2 – 5,4 m. Před i za stávajícím mostem je osa komunikace ve směrových obloucích, které navazují na most, který je v přímé ostře, nikoli na tečnu. Niveleta stávající komunikace je nevhodně napojena na konstrukci úrovňového železničního přejezdu – ostrý, prakticky nezaoblený lom opačných sklonů 3% a 5%.

Pevnost betonu NK v tlaku: na základě provedených destruktivních zkoušek lze beton nosné konstrukce zatřídit jako C20/25.

Pevnost betonu spodní stavby v tlaku: Z výsledků destruktivní zkoušky betonu opěr vyplývá, že beton těchto konstrukcí lze uvažovat jako beton odpovídající svou pevností třídě C8/10 (B10, B135).

Pevnost zdiva křídel: Na základě nedestruktivních zkoušek malty a odhadu pevnosti kamene byla určena pevnost zdiva křídel minimálně 1,2 MPa.

Členění stavby

SO 201 Most ev. č. 403-002

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev. č. 403-002

Jedná se o konstrukci mostu o jednom poli převádějící komunikaci II/403 přes řeku Jihlavu. Založení na dřevěných pilotách, opěry jsou monolitické betonové, nad vetknutím oblouku jsou plošně obloženy zdivem z lomového kamene. Křídla jsou rovnoběžná v líci vyzděna z lomového kamene. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový parabolický oblouk vetknutý do opěr, který přes železobetonové stojky vynáší železobetonovou monolitickou desku mostovky. Jde tedy o obloukovou konstrukci z monolitického železobetonu doplněnou rovnoběžnými křídly. Most je v přímé, s oboustranným konstantním příčným sklonem 2,0%, mezi křídly obou opěr již překlápějící se na stávající stav mimo most (jednostranný příčný sklon. Podélný spád nivelety v místě mostu je konstantní, niveleta stoupá ve sklonu 1,1 %, mezi křídly opěry 2 je proměnný (údolnicový zakružovací oblouk).

- kolmá světlost přemostění: 22,00 m
- šířka nosné konstrukce (NK): 6,50 m
- šikmost: pravá 92,4 g
- šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami: 5,50 m
- výška mostu nade dnem vodoteče (v ose silnice): 5,97 m
- minimální volná výška nade dnem vodoteče (v ose toku): 5,18 m

Most je bez chodníků. Most bude po obou okrajích opatřen mostním ocelovým zábradlím se svislou výplní ($h = 1100$ mm). Silnice II/403 bude upravována v délce 45,0 m v kategorii S6,5/30 v intravilánovém uspořádání. Opevnění koryta pod mostem bude provedeno z lomového kamene do betonu v celkové tloušťce min. 450 mm a bude opřeno do patek. Provizorní lávka na provizorní obchozí trase je navržena v délce 30,0 m, volná šířka 2,0 m, volná výška 2,50 m, se zábradlím výšky 1,30 m (typové rozměry konstrukce). Úseky obchozí trasy mimo lávku jsou navrženy volné šířky 2,0 m, v úsecích, kde je nutné zábradlí výšky 1,10 m.

Skladba vozovky na mostě

asfaltový beton střednězrný	ACO 11 +	tl. 40 mm
spojovací postřik	0,5 kg/m ²	
asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 50 mm
spojovací postřik	0,5 kg/m ²	
ochrana izolace - lity asfalt	MA 11 IV	tl. 35 mm
celoplošná izolace NAIP na pečetící vrstvu		tl. 5 mm

Konstrukce vozovky mimo most

asfaltový beton střednězrný	ACO 11 +	tl. 40 mm
spojovací postřik	0,5 kg/m ²	
asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
spojovací postřik	0,5 kg/m ²	
asfaltový beton hrubozrný	ACP 16+	tl. 50 mm
infiltrační postřik	1,00 kg/m ²	
šterkodrt' ŠDA		tl. 200 mm
mechanicky zpevněná zemina MZ		tl. 200 mm
Celkem		tl. 550 mm

Silniční uzavírka

Silnice II/403 bude uzavřena z důvodu přestavby mostu ev. č. 403-002. O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací. Zcela uzavřený úsek je délky cca 200 m (most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice III/403 přístupná. Bude vyznačena obousměrná objízdná trasa.

Objízdná trasa pro tranzitní automobilovou dopravu (popisována ve směru Kouty – Brtnice) bude trasována přes Kamenici a Luka nad Jihlavou po stávajících veřejných (krajských) komunikacích - silnicích II/351, II/602, II/404 a II/405. Délka objížděné trasy pro tranzitní automobilovou dopravu: 27,9 km (od křižovatky II/403 a II/351 u Koutů po křižovatku II/405 a II/403 v Brtnici); délka objížděného úseku: 12,6 km.

Opatření pro linkové autobusy (VLOD): autobusy dotčené linky budou v pravidelné trase jezdit pouze v úseku Kamenice, nám. – Chlum a do Bransouze zajede pouze na provizorní autobusovou zastávku na parkovišti u sportovního areálu (tzn., že zastávka Bransouze, žel. st. nebude touto linkou po dobu stavby obsluhována a z provizorní zastávky bude nutno ke vlakovému nádraží dojít pěšky (provizorní obchozí trasou), cca 750 m).

Před zahájením stavby je třeba požádat dopravce a koordinátora VLOD o úpravu jízdních řádů.

O stanovení dopravního značení v místě stavby požádá zhotovitel věcně a místně příslušný silniční správní úřad po předchozím vyjádření Policie ČR.

V rámci stavby bude vybudována provizorní obchozí trasa pro pěší (a osoby vedoucí jízdní kolo), která vyvolá stavební úpravy v úsecích mimo stávající komunikace.

Geodetické podklady

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.